



IDEENPRIJSVRAAG: 'Verenigt Den Bosch'

Ontwerp een verbinding over de Zuid-Willemsvaart

Tussentijdse informatie

Tot het weekend van 09 mei 2008 hebt u de gelegenheid gehad tot het stellen van vragen (bai@home.nl). Vragen werden verder niet persoonlijk beantwoord.

Alle gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden en relevante informatie worden via dit document aan alle deelnemers ter beschikking gesteld. Dit document geldt vanaf dat moment als aanhangsel van het wedstrijdprogramma en heeft dezelfde binding. Overleg buiten deze procedure is niet toegestaan.

Den Bosch BAI Night - prijsuitreiking

In tegenstelling tot hetgeen eerder is aangegeven, zal de Nacht van de Architectuur i.v.m. een voetbalwedstijd niet op de 21 gehouden worden. Deze 'Den Bosch BAI Night' zal met o.a. de prijsuitreiking, op 20 juni georganiseerd worden. De organisatie zal u tijdig op de hoogte houden van het tijdstip en de lokatie!

1. Juryleden bekend

Een deskundige jury zal de ingezonden plannen in de week na 30 mei beoordelen. De jury bestaat uit:

- **Marius van den Wildenberg** - architect te 's-Hertogenbosch
- **Frank Meijer** - MTD landschapsarchitecten te 's-Hertogenbosch
- **Sonja van der Beek** - Hoofd R.O. gemeente 's-Hertogenbosch
- **Ivo Scheffers** - Projectleider Vestingwerken gemeente 's-Hertogenbosch

2. Hoogtes van omliggende bebouwing? kunnen jullie hier tekeningen van verschaffen?

ANTWOORD: Nee.

3. Moeten u zich nog ergens registreren, inschrijven?

ANTWOORD: Nee. U hoeft niet in te schrijven. U kunt uw ontwerp inleveren op aangegeven locatie en tijdstip.

4. Is er een maximale hoogte van het voorgestelde?

ANTWOORD: Nee, er is geen maximale hoogte voorgesteld.

5. Is het mogelijk extra functies toe te voegen aan het voorstel?

ANTWOORD: Het staat de ontwerper vrij na te denken over additioneel programma.

6. Welke doorvaarhoogte moet aangehouden worden (na omlegging beroepsvaart)?

ANTWOORD: Er worden geen eisen gesteld aan een doorvaarhoogte.

7. Hoe worden de maquettes gebruikt: worden deze in 1 omgevingsmaquette geplaatst?

ANTWOORD: Er wordt een tentoonstelling ontworpen, maar er zal geen omgevingsmaquette worden gemaakt. Om een goed beeld te geven van de verschillende oplossingen is de schaal wel belangrijk.

8. Graag zou ik willen weten welke schaal de DWG tekening heeft. Het betreft de locatie tekening die te downloaden is op de website. De tekening zal in Autocad verschaald moeten worden maar met welke factor?

ANTWOORD: De tekening is uiteraard op schaal getekend. 1 unit is 1 meter.

9. De foto geeft een duidelijke plek voor de brug. Moeten wij ons aan deze exacte locatie houden?

ANTWOORD: Nee, de organisatie vraagt na te denken over een verbinding, niet specifiek over een brug. Als locatie is dan ook de gehele Zuid-Willemsvaart aangewezen, van de Taxandriabrug tot en met de brug bij het kruithuis. Deze gehele locatie kan gebruikt worden.

10. Is er een doorsnede-tekening beschikbaar van de Zuid-Willemsvaart ter plaatse van de prijsvraaglocatie? Zo niet, wat is de hoogtemaat van het talud aan weerszijden?

ANTWOORD: De organisatie kan op dit moment geen profiel ter beschikking stellen.

11. Is het correct dat de opgave zich beperkt tot een verbinding over de Zuid-Willemsvaart, en dus niet ook nog een voortzetting hiervan over de rivier de Aa, zoals de gestippelde pijl in de luchtfoto doet vermoeden?

ANTWOORD: De opgave beperkt zich tot de verbinding over de Zuid-Willemsvaart! De koppeling met de

woonwijk de Muntel kan inderdaad pas concreet tot stand komen als er ook een verbinding over de Aa komt. Dit zal in een later stadium door de gemeente uitgewerkt worden. Dit kan wel onderdeel zijn van de concept- of visievorming binnen deze opgave.



12. Precies in het verlengde van de Gervenstraat staat aan de Zuid-Willemsvaart een boom. Mag deze weggedacht worden in het geval de verbinding zich in het precies in dat verlengde bevindt?

ANTWOORD: Deze kan 'weggedacht' worden!

13. Moet het ontwerp als maquette gepresenteerd worden of mogen tekeningen ook?

ANTWOORD: Ja. Zoals alle jaren is een maquette noodzakelijk. Er wordt een tentoonstelling opgebouwd met alle ontwerpen. De maquettes worden gefotografeerd en verwerkt in een catalogus. Deze catalogus zal als resultaat aangeboden worden aan het stadsbestuur. De aard of 'gedetailleerdheid' van de maquette laten wij aan de ontwerpers over. Naast de maquette dient men 2 A3'tjes inleveren waar de visie in tekst en beeld wordt uitgelegd. Ook deze worden integraal gebruikt tijdens de tentoonstelling.

14. Is het ook mogelijk om een maquette schaal 1:200 of 1:500 te maken? 1:100 is nogal groot voor de gehele verbinding. Bovendien past het niet in de gevraagde doosafmetingen 60x30x30.

ANTWOORD: Gezien de schaal van de opgave en de maximale doosafmeting is het mogelijk een maquette te maken schaal **1 a 100** of **1 a 200**.

15. Kan er een doorsnede of profiel ter beschikking worden gesteld?

ANTWOORD: Ja, zie het hoofdstuk 'Extra Info'. Hier is een doorsnede te downloaden.

Voor deze prijsvraag gelden de voorwaarden zoals vermeld in het prijsvraagprogramma. U kunt het programma downloaden op deze site (www.verenigtndenbosch.nl)

De prijsvraag 'Verenigt Den Bosch' wordt mede tot stand gebracht door medewerking en financiële bijdragen van o.a.:

Stimuleringsfonds voor de Architectuur
Gemeente 's-Hertogenbosch
Bond van Nederlandse Architecten Kring 's-Hertogenbosch

Namens de werkgroep DvdA,
13 mei 2008
Michael Bol